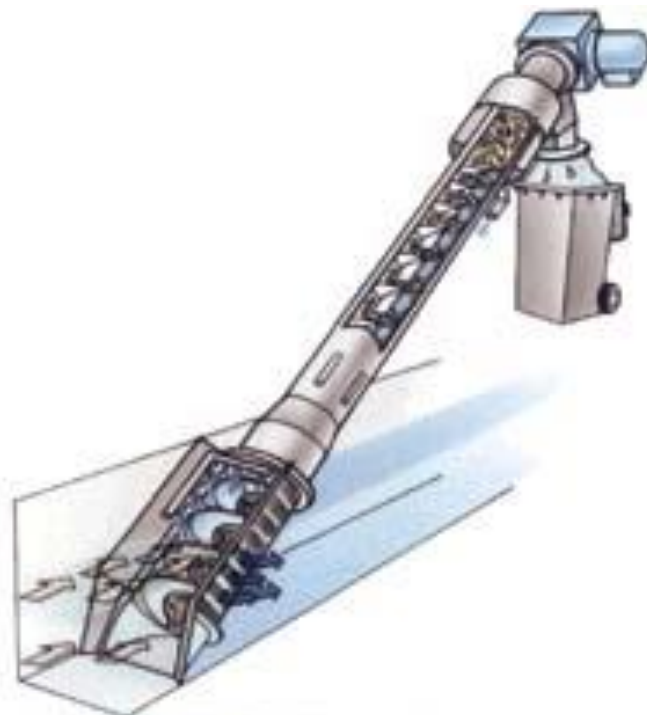


הגדרות למסנן עדין משולב בדחסן דגם Ro9 מתוצרת חברת HUBER



מפרדת מוצקים במבנה של מסנן תוף משולב בדחסן גבבה, להתקנה ישירות בתעלה, ומיועדת לעבודה רצופה עם מינימום תחזוקה.

יאושר רק יצרן עם ניסיון מוכח של מתקנים בתעלה. ומעל 6000 התקנות של מסנן אלכסוני מהדגם המוצע, בעולם. וכן מעל 25 התקנות של מגובים ומסננים, בארץ, שעובדים בהצלחה רבה לפחות 3 שנים.

כל חלקי המתכת עשויים פל"מ 316/304: גוף, חילזון, סל סינון, תמיכות, וכד'.

כל חלקי המבנה הוטבלו באמבט החמצה/פסיבציה לכל אורכם וכיחידה אחת. היצרן יציג אישור תקן שהחלקים הוטבלו באמבט במידות הדרושות וכיחידה אחת ולא בחלקים ולא בכל שיטה אחרת.

הגבבה עולה במעלה החילזון, כאשר באזור תוף הסינון יש בהיקף כנפי החילזון פס שחיקה, שמאפשר מרווח מינימאלי בין הכנף לתוף.

לא יתקבל חילזון ללא פס שחיקה כאמור.

**מברשת המקובעת בהיקף כנפי החילזון משמשת רק לניקוי תוף הסינון.
לא יתקבל מתקן בו המברשת היא זו שדוחפת את הגבבה.**

תוף הסינון הגלילי עשוי פלבי"מ 316/304, במבנה מחורר למרווח סינון של 6 מ"מ.

חילזון שינוע ודחיסת הגבבה הינו במבנה מסיבי עם ציר וכנפיים מלאות שמיועדים לטפל בכל סוגי הגבבה.

לא יתקבל חילזון ללא ציר (Shaft less).

החילזון מסוגל להעביר חלקיקים בגודל 100 מ"מ ויותר לאזור הדחיסה והחוצה ממנו.

קוטר החילזון לכל אורכו לא יקטן מ 250 מ"מ.

למתקן מנוע אחד, לביצוע שתי הפעולות: סינון ודחיסה. המנוע הוא בדרגת אטימות **IP65**

ומוגן פיצוץ בתקן II2GExeIIT3 / לא מוגן פיצוץ

הממסרה עשויה יציקת פלדה והינה רב-דרגתית מסוג **Shaft Mounted Gear**. מתוצרת **Bauer** או שווה איכות מאושר

לא תתקבל ממסרה עם גיר חלזוני (Worm Gear). לא תתקבל ממסרה מאלומיניום או עם נתונים נחותים בהשוואה לנתונים של הממסרה הנ"ל.

המתקן מסופק כשהוא כולל רגלי תמיכה וכן כל אביזרי העיגון והריתום למבנה.

פיקוד ובקרה:

פעולת המסנן דחסן הינה אוטומטית לחלוטין, כולל:

- מדידת גובה הנוזל בכניסה למתקן והפעלת המתקן רק כאשר הגובה מגיע למפלס הרצוי. מדידת הגובה הינה ע"י מערכת לחץ אוויר (Bubbler). מד המפלס אינו נסתם ואינו מושפע מלכלוך.
- כניסה לעבודה מדי פרק זמן שיקבע, גם מבלי שמד המפלס דורש זאת.
- שטיפה אוטומטית של אזור הדחיסה במחזורים שקובע המפעיל.
- תנועת סיבוב הפוכה לצורך אתחול כיוון מברשות הניקוי ולצורך פרוק גושי גבבה בדחסן, מדי פרק זמן שיקבע.
- התאוששות עצמית לאחר הפסקת חשמל.
- מדידה בזמן אמת של זרם העבודה כהגנה מכאנית מיידית.

כל הנ"ל ופרמטרים תפעוליים נוספים, כגון השהיות ותזמונים, נקבעים בממשק המפעיל.

אקודיק בע"מ רח' הסביונים 2, חיפה ת.ד. 6900, 31068 טל' 04-8380338 פקס 04-8381263

Ekodik Ltd. 2 Hasavionim St., Haifa, Israel P.O.Box 6900, 31068 Tel: 972-4-8380338 Fax: 972-4-8381263

E-mail: ekodik@tnasys.com

לוח החשמל:

לוח החשמל מיוצר בארץ עפ"י תקנים אירופאים וישראלים.
בלוח יש בקר מתוכנת עם תצוגה וממשק מפעיל בעברית לקריאה והכנסת נתוני עבודה ולקבלת הודעות תקלה.

כל הציוד בלוח הינו סטנדרטי בארץ ונמצא על המדף לאספקה מיידית.
הלוח עשוי פוליאסטר משוריין, אטום למים בדרגת אטימות IP65 ומיועד להתקנה חיצונית תחת כיפת השמים.

הלוח הינו "לוח מומחה" שהוכח פעמים רבות ומקבל תמיכה ושרות מצוות אקודיק בע"מ.

הלוח עשוי פוליאסטר משוריין, אטום למים בדרגת אטימות IP65 ומיועד להתקנה חיצונית תחת כיפת השמים.

תוספות אפשריות:

- מתקן הצמדה לשק האוסף את הגבבה במוצא הדחסן כתחליף לשפיכה חופשית למכולה פתוחה.
- שקים לאיסוף הגבבה בנפח 360 ליטר או 1100 ליטר.
- מברשת ניקוי נוספת.

הערות:

1. המגמה הינה לנקות את תוף הסינון לעיתים רחוקות ככל האפשר ובכך לאפשר סתימת מרווחי הסינון וקבלת סינון במרווחי סינון קטנים יותר בפועל. משטר זה מתאפשר על ידי קביעה נכונה של גובה מד המפלס.
2. זווית ההתקנה של המתקן הינה בטווח שבין 35° ל - 48°.

הגדרות ומידות

	Ro9				
	300	400	500	700	
m [l/min]	2.4	5.2	11.5	16.7	תפוקת גבבה ב – 15%DS
D (mm)	273	273	273	273	קוטר החילזון
(% DS)	35	35	35	35	דחיסת גבבה עד
(kW)	1.1	1.1	1.1	1.5	מנוע-גיר : הספק
(A)	2.6	2.6	2.6	3.6	זרם
[RPM]	12	12	12	9.0	מהירות יציאה
	IP65	IP65	IP65	IP65	דרגת אטימות למנוע-גיר

השוואה למבנה חילזון ללא ציר :

1. **חילזון עם ציר :**
 מבנה חילזון עם ציר וכנפיים מלאות מבטיח עמידות התוף והמברשות לאורך זמן. בהיקף כנפי החילזון מותקן פס שחיקה שמגן על החילזון עצמו וניתן לפירוק והחלפה מהירה.
 בחילזון עם ציר המומנט מועבר מכל הכנפיים אל הציר, ולא מכנף לכנף כשאינן ציר.

2. **חילזון ללא ציר :**
 מבנה ללא ציר (Shaft less) הוא גמיש במהותו ושוחק את תוף הסינון. חילזון ללא ציר מחייב גם מרווח גדול בין תוף הסינון לכנפיים וכתוצאה מכך הגבבה מוסעת על ידי המברשת שנשחקת בקצב מהיר עקב כך.
 בחילזון ללא ציר, המומנט עקב עומס העבודה מועבר כולו לכריכה הראשונה, וגורם לכשל שלה.
 במרווח שבין הכריכות לתוף הסינון נתקעים חלקים שגורמים לעומס גבוה, עצירת המגוב ואף לכשל שלו.
 בחילזון ללא ציר חלקי גבבה נופלים חזרה לסל הסינון ומצטברים, כך שנדרש לפנות אותם ידנית.
חילזון ללא ציר אינו עומד בדרישות.

הגדרות הממשק עם המתקן

המתקן מסופק עם לוח פיקוד כאמור.

בין לוח הפיקוד למתקן יש לחוות:

- כבל כוח למנוע עם מפסק ביטחון.
- שתי צינוריות אוויר, בקוטר 8 מ"מ, למד הגובה (Bubbler).
- כבל פיקוד לסולנואיד של ברז השטיפה.

בין הלוח הראשי ללוח הפיקוד של המתקן יש לחוות:

- הזנה ללוח, מההגנה העורפית שבלוח הראשי.
- כבל מכשור 8 גידים 0.75, לסיגנלים בין הלוח של המכונה ללוח הראשי.